



¿QUIÉNES SOMOS?

La Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP) es una institución sin fines de lucro creada en 2009 con el objetivo de ser un elemento de **gestión entre organismos públicos y privados.**

Aborda el desarrollo económico regional con la participación de actores locales con una visión estratégica centrada en el mediano y largo plazo.



MATRIZ EJES

SECTORES PRODUCTIVOS



TURISMO



MINERÍA



PESCA Y ACUICULTURA



AGRICULTURA

Recurso Hídrico

Energía

Capital Humano

Calidad de Vida y Sustentabilidad

Internacionalización de la Región

Alimentario

¿QUÉ HACEMOS?

- PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN
- TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA
- DIFUSIÓN DE SOLUCIONES DE DESAFÍOS REGIONALES
- CAPACITACIÓN DE EMPRENDEDORES, ESTUDIANTES Y EMPRESARIOS, ORGANIZACIONES SOCIALES EN TEMÁTICAS CONTINGENTES
- VINCULACIÓN Y ARTICULACIÓN DE SECTORES PÚBLICOS, PRIVADOS Y ACADÉMICOS
- ACELERACIÓN DE ACUERDOS PÚBLICOS O PRIVADOS EN MATERIAS ESTRATÉGICAS
- ASESORÍA TÉCNICA Y GESTIÓN DE INICIATIVAS CON PARLAMENTARIOS
- INTEGRACIÓN INTERNACIONAL DE LA REGIÓN
- ALIADO ESTRATEGICO Y FACILITADOR DE PROCESOS E INICIATIVAS DEL GOBIERNO REGIONAL, CONSEJO REGIONAL Y SERVICIOS PÚBLICOS.



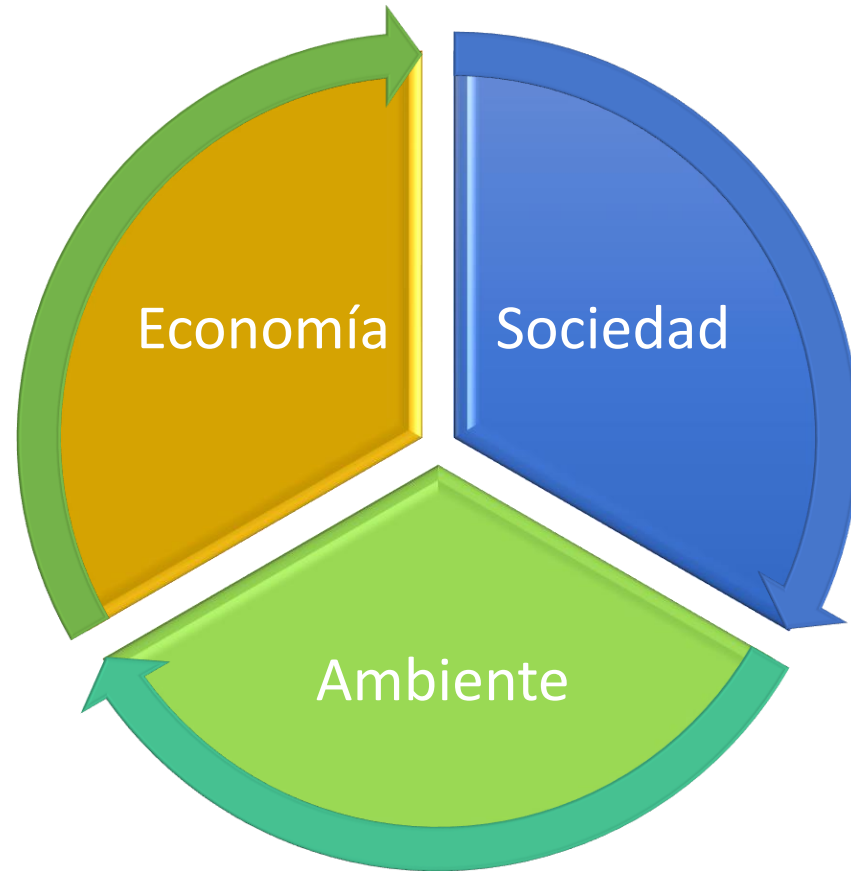
EJE ESTRATÉGICO
CALIDAD DE VIDA Y SUSTENTABILIDAD



CALIDAD DE VIDA Y SUSTENTABILIDAD



MODELO DE PLANIFICACIÓN



CALIDAD DE VIDA Y SUSTENTABILIDAD



ACTUALMENTE

- FOMENTO EL MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS.
- SENSIBILIZACIÓN A LA COMUNIDAD RESPECTO A TÉCNICAS Y PRÁCTICAS EN LA VALORIZACIÓN DE RESIDUOS Y RECICLAJE.
- ARTICULACIÓN DE ACTORES CLAVES EN LA CADENA DE VALORIZACIÓN DE RESIDUOS.
- MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD URBANA SUSTENTABLE.
- GENERACIÓN DE INICIATIVAS DE CORTO PLAZO EN ÁMBITOS DE COMPETITIVIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN COMUNAS PONDERADAS BAJO LA MEDIA DEL RANKING INTRARREGIONAL.



CALIDAD DE VIDA Y SUSTENTABILIDAD

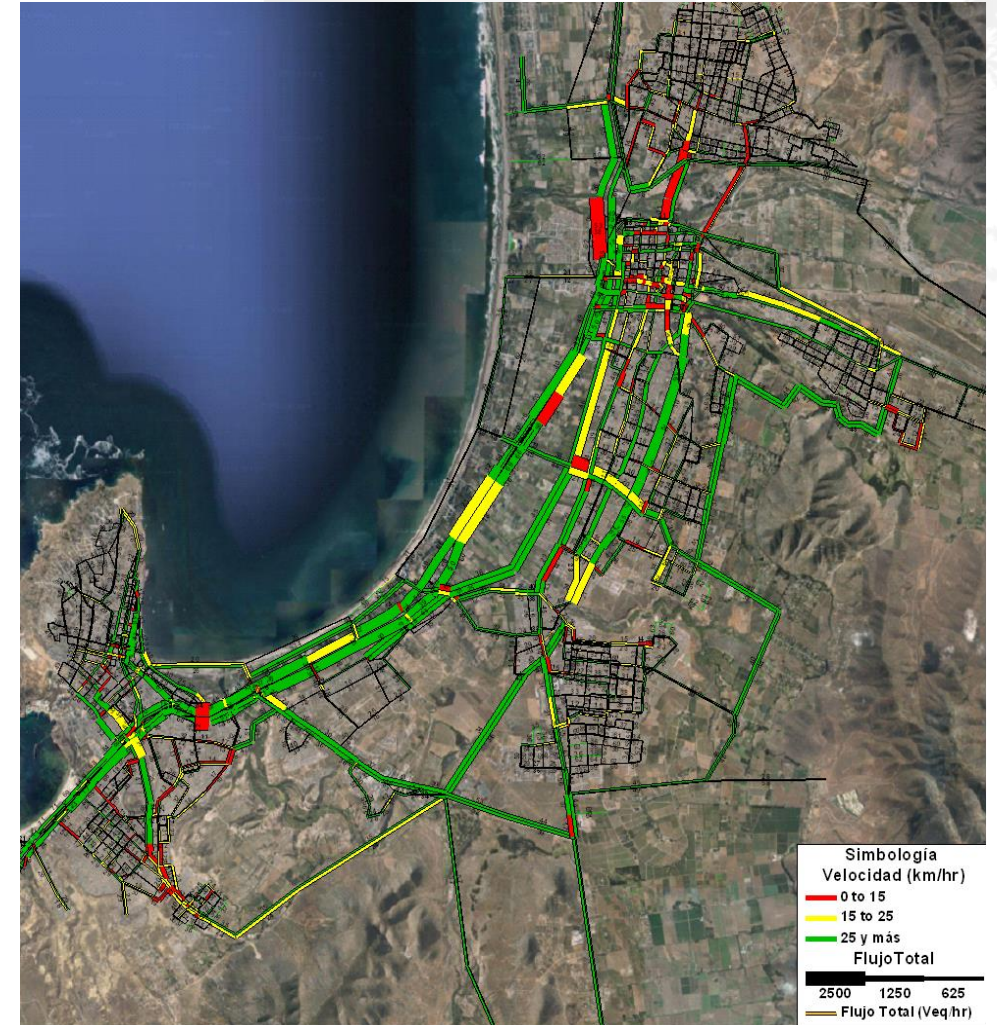
LINEA TRANSPORTE URBANO





2014 ANALISIS TÉCNICO-ECONÓMICO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO INTEGRAL EN LA CONURBACIÓN COQUIMBO-LA SERENA.

- ✓ DIAGNÓSTICO DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PUBLICO EN LA CONURBACION
- ✓ PROPUESTA MEJORAS INMEDIATAS EN EL STP Y REORDENAMIENTO DEL STP
- ✓ PROPUESTA DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO
- ✓ MODELO DE NEGOCIOS Y RENTABILIDAD DE ATERNATIVA Y TRAZADO SELECCIONADO





2014 AGENDA CORTA PRO DESCONGESTIÓN URBANA

- ✓ PROPUESTAS DE MEJORAS AL TRANSPORTE PUBLICO EN RELACION A GESTIÓN, MOVILIDAD, FISCALIZACION
- ✓ LEVANTAMIENTO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA CONURBACION RESPECTO A MEJORAS PARA EL TRANSPORTE PUBLICO AL CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO

PREFACTIBILIDAD
FACTIBILIDAD

DISEÑO

EJECUCIÓN



CALIDAD DE VIDA Y SUSTENTABILIDAD

LINEA MEDIO AMBIENTE





**1 RELLENO
SANITARIO**



9 VERTEDEROS



**3% TASA DE VALORIZACIÓN
NACIONAL: 6,5 MILLONES
TON/AÑO**

PROVINCIA	COMUNA	POBLACIÓN	POBLACIÓN % REGIONAL	TON. RS (TON/ANUAL)	TIPO DE MANEJO
ELQUI	COQUIMBO	236.799	30,3	96.336	RELLENO SANITARIO PANUL
	LA SERENA	221.021	28,2	85.380	RELLENO SANITARIO PANUL
	VICUÑA	26.781	3,4	15.624	VERTEDERO EL MOLLACO
	PAIHUANO	4.492	0,6	5.261	VERTEDERO EL MOLLACO
	LA HIGUERA	4.686	0,6	1.408	RELLENO SANITARIO PANUL
	ANDACOLLO	11.488	1,5	4.017	VERTEDERO EL GALLO/ RELLENO SANITARIO EL PANUL
LIMARI	OVALLE	121.868	15,6	47.584	VERTEDERO SECTOR EL INCIENSO
	PUNITAQUI	10.868	1,4	5.571	VERTEDERO LOCALIDAD MAINTENCILLO
	RIO HURTADO	4.997	0,6	883	VERTEDERO SECTOR EL INCIENSO
	MONTE PATRIA	33.952	4,3	6.831	VERTEDERO EL MANCHADO
	COMBARBALÁ	15.379	2,0	5.760	VERTEDERO SECTOR CASAS BLANCAS
CHOAPA	ILLAPEL	32.887	4,2	15.250	VERTEDERO LO GALLARDO
	SALAMANCA	27.410	3,5	6.762	VERTEDERO EL QUEÑE
	CANELA	9.914	1,3	3.629	VERTEDERO EL GALLO
	LOS VILOS	20.259	2,6	11.596	VERTEDERO LOS VILOS
	TOTAL	782.801		311.892	

- CREAR **INICIATIVAS VINCULANTES** - LÍNEAS DEL PROYECTO DE LEY DE FOMENTO AL RECICLAJE.
- ENFRENTAR DE MANERA PLANIFICADA UN **MANEJO INTEGRAL Y SUSTENTABLE DE LOS RESIDUOS**





2015 ANALISIS TÉCNICO-ECONÓMICO PARA LA CREACIÓN DE DIFERENTES MODELOS DE PARQUES DE RECICLAJE QUE SE ADAPTEN A LAS CONDICIONES Y TERRITORIOS DE LA REGIÓN DE COQUIMBO.

- ✓ LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN BASE DE LAS 15 COMUNAS
- ✓ PROPUESTA DE 3 PARQUES INDUSTRIALES DE RECICLAJE
- ✓ MODELOS PÚBLICOS/PRIVADOS
- ✓ MODELOS DE NEGOCIOS Y LOGISTICOS DE IMPLEMENTACIÓN



BENEFICIOS DIRECTOS



COQUIMBO

- REDUCCIÓN CANTIDADES DE RSU.
- AUMENTO VIDA ÚTIL RELLENO SANITARIO PANUL.
- AHORRO EN COSTOS DE TRANSPORTE.
- VENTA DE RECICLABLES.



LA SERENA

- REDUCCIÓN CANTIDADES DE RSU.
- AUMENTO VIDA ÚTIL DEL RELLENO SANITARIO. (ACTUAL O FUTURO)
- AHORRO EN COSTOS DE TRANSPORTE.
- VENTA DE RECICLABLES.



OVALLE

- REDUCCIÓN CANTIDADES DE RSU.
- AHORRO EN COSTOS DE TRANSPORTE
- ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA.
- VENTA DE RECICLABLES.



LOS VILOS

- REDUCCIÓN CANTIDADES DE RSU.
- AHORRO EN COSTOS DE TRANSPORTE
- ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA.
- VENTA DE RECICLABLES.



2017 ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN AL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMICILIARIOS Y RECICLAJE EN COMUNAS URBANAS Y RURALES DE LA REGIÓN DE COQUIMBO (55% AVANCE)

- ✓ LEVANTAMIENTO BASE DATOS (LOCALIDADES, TON/CAMION, FRECUENCIA, ETC)
 - CARACTERIZACIÓN DE RESIDUOS EN LAS 15 COMUNAS
 - DISEÑO DE ALTERNATIVA COMUNAL DE MR.
- ✓ PROPUESTAS PARA LA GESTIÓN INTEGRAL EN EL MANEJO DE RESIDUOS
- ✓ PROPUESTAS DE TECNOLOGÍAS INNOVADORAS Y EFICIENTES EN LA GESTIÓN PARA CADA COMUNA.
- ✓ GENERACIÓN DE NUEVO POLO INDUSTRIAL PARA LA REGIÓN.





2017 EVALUACIÓN ECONÓMICA DE TECNOLOGÍAS DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y COSTOS DE TRANSPORTE, PARA LA REGIÓN DE COQUIMBO (25% AVANCE).

- ✓ DISEÑO DE ALTERNATIVAS TECNOLÓGICAS QUE PERMITA EL MÍNIMO COSTO DE OPERACIÓN, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN EL TIEMPO.
- ✓ SELECCIÓN POSIBLES SITIOS DE EMPLAZAMIENTO PARA CENTROS DE TRANSFERENCIA, RELLENO SANITARIO, U OTRA SEGÚN LA ALTERNATIVA A EVALUAR.
- ✓ EVALUACIÓN TÉCNICA DE UN RELLENO SANITARIO CON LA ALTERNATIVA DE INFRAESTRUCTURA DE RECICLAJE DE RESIDUOS SÓLIDOS.





2017 ANALISIS DE DEPOSITOS DE RELAVES Y PLAN DE ACCIÓN PARA SU INTERVENCIÓN.

- ✓ DIAGNÓSTICO SITUACIONAL DE LOS DEPÓSITOS DE RELAVES PRESENTES EN LA REGIÓN DE COQUIMBO
- ✓ IDENTIFICAR LOS CRITERIOS DE RIESGO DE EVALUACIÓN.
- ✓ REALIZAR DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DE LOS RELAVES ABANDONADOS E INACTIVOS
- ✓ PROPONER INTERVENCIONES INNOVADORAS PARA TRATAMIENTO DE RELAVES, TENIENDO EN CUENTA QUE CASI EL 50% DE LOS RELAVES SE ENCUENTRAN EN LA REGIÓN.



CALIDAD DE VIDA Y SUSTENTABILIDAD

LINEA COMPETITIVIDAD DE TERRITORIOS





2017 INGRESO CRDP A RED INTERAMERICANA DE COMPETITIVIDAD (RIAC).

La RIAC es apoyada por Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Federación Global de Consejos de Competitividad (GFCC), la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), el TEC de Monterrey y la Organización de los Estados Americanos (OEA).



SE SECRETARÍA DE ECONOMÍA

OEA Más derechos para más gente

RIAC Red Interamericana de Competitividad

Semana Nacional del EMPRENDEDOR

INVITACIÓN PARA PARTICIPAR EN EL

Foro de Competitividad de las Américas

CIUDAD DE MÉXICO, 2017

**ORGANIZACIÓN GTECS CHILE (1-2 MARZO 2018). PARTICIPACION DE 9 PAISES.
PARTICIPACIÓN GTECS PANAMÁ, 2-4 MAYO 2018.**



OEA Más derechos para más gente

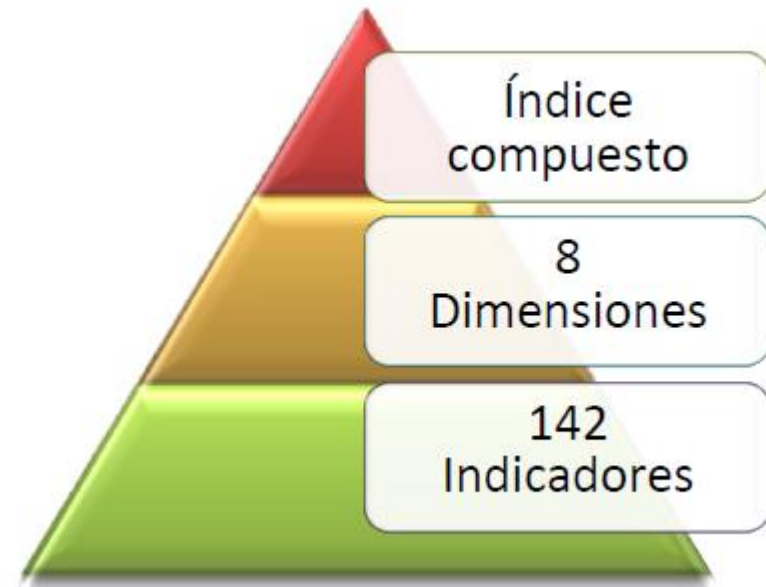




BRECHAS DE COMPETITIVIDAD Y CALIDAD DE VIDA INTRA-REGIONAL

- ✓ LA CALIDAD DE VIDA Y LA COMPETITIVIDAD SON DOS ASPECTOS SUSTANTIVOS PARA UN DESARROLLO TERRITORIAL SOCIAL, ECONÓMICO Y AMBIENTALMENTE SUSTENTABLE.
- ✓ INDICE BIDIMENSIONAL QUE DETERMINA LA POSICIÓN RELATIVA QUE SOSTIENE UN TERRITORIO SUBREGIONAL EN TÉRMINOS DE CALIDAD DE VIDA Y COMPETITIVIDAD, A PARTIR DE UN CONJUNTO DE INDICADORES QUE AFECTAN EL BIENESTAR DE LA POBLACIÓN Y PRODUCTIVIDAD DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

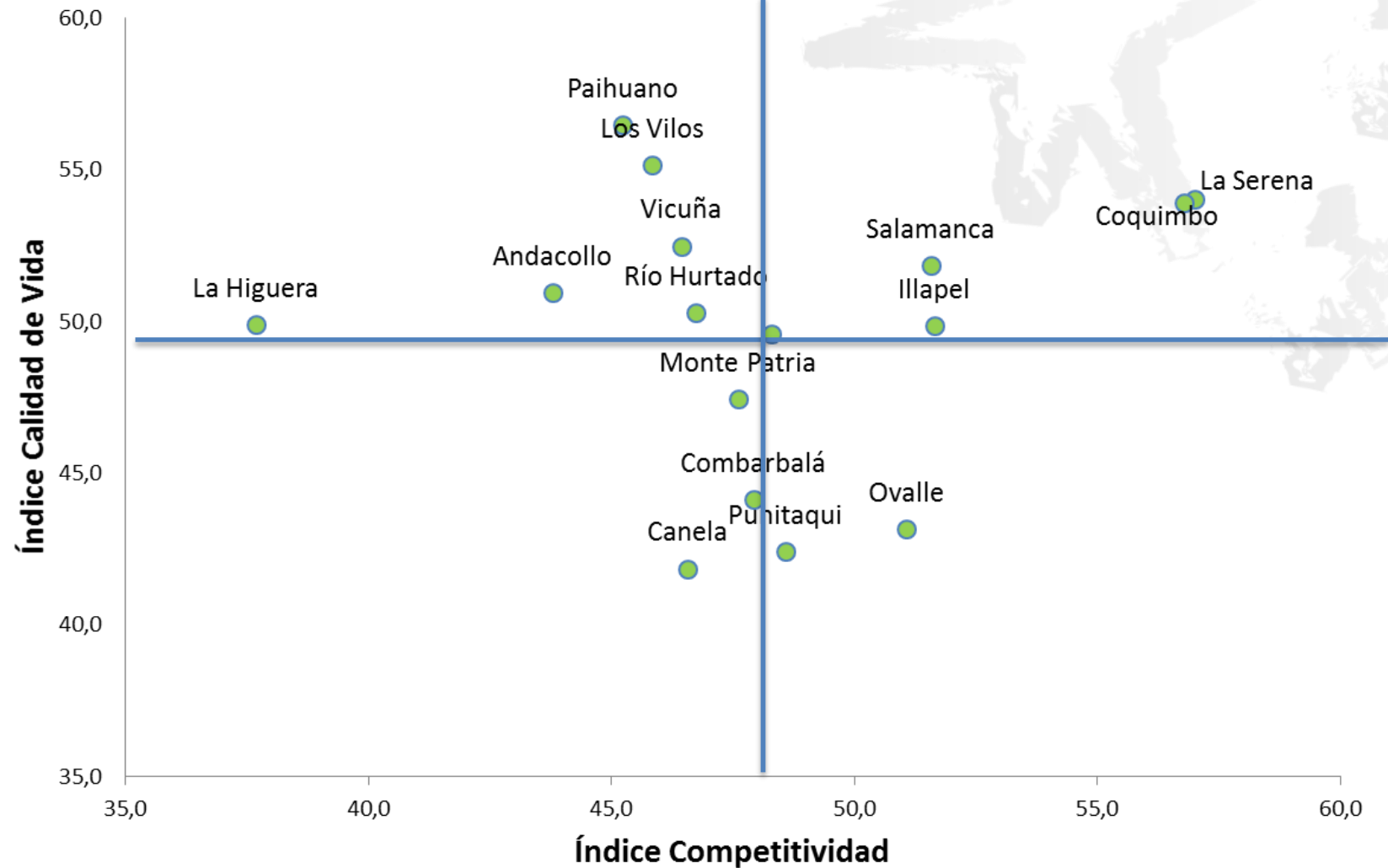
- 1. Infraestructura y Conectividad**
- 2. Recursos Naturales**
- 3. Disponibilidad de capital y Fuentes de Financiamiento**
- 4. Tecnología**
- 5. Institucionalidad y Gestión de Gobiernos Locales**
- 6. Capital Humano**
- 7. Vivienda y entorno**
- 8. Sociedad (requerimientos básicos)**





BRECHAS DE COMPETITIVIDAD Y CALIDAD DE VIDA INTRA-REGIONAL

- CV: Sobre una media regional de 49,6 resulta que 10 comunas superan ese puntaje - 76,9% de la población.
- C: Sobre una media regional de 46,6, 7 comunas superan ese puntaje- 88,2% de la población.





www.crdp.cl

Manuel Schneider – manuel@crdp.cl

